Отчёт о координации разделов: 47 коллизий и адресаты

АР, КР, ИС и ГП в одной модели: что пересеклось, кому письмо и сколько дней осталось

Зачем это

Разделы проектируют разные люди, и каждая пара сходится в модели. Коллизия — не ошибка одного, а место, где два решения не договорились: труба идёт там, где балка, лоток — на отметке, которой нет в АР. До выдачи комплекта это стоит письма, после — переделки.

Что нашлось

Пары разделов	Всего	Критичных
АР ↔ КР	18	5
АР ↔ ИС	14	4
КР ↔ ИС	9	1
АР ↔ ГП	6	1
Итого	47	11

Как различаются

- Критичная — меняет решение: шахта через балку, труба в простенке.
- Средняя — требует правки, но решение уже есть: зазор, смещение, перенос.
- Оформление — ссылка, обозначение, подпись; на геометрию не влияет.

Что уходит на выходе

Реестр коллизий с адресатом по каждой строке, письма смежникам с номером коллизии и листом, на котором её видно, и срок ответа. Координация считается закрытой, когда по каждой строке есть решение и правка в модели.

Данные кейса сконструированы. Нормы, формулы и структура документа — настоящие.

Данные кейса сконструированы. Нормы, формулы и структура документа — настоящие.