Парк на мониторинге: пробег, моточасы и сливы без обвинений

Девять единиц с терминалами, октябрь 2026: пробег 15,220 км, моточасы 2,836, топливо по датчику уровня 12,940 л против нормы 12,270 л. Пять событий, из которых два сняты проверкой — и это главное в работе с мониторингом: сначала проверка, потом вывод.

9
ЕДИНИЦ НА МОНИТОРИНГЕ

15,220
КИЛОМЕТРОВ

2,836
МОТОЧАСОВ

12,940
ЛИТРОВ ПО ДУТ

+670
ЛИТРОВ К НОРМЕ

2 из 5
СОБЫТИЙ СНЯТО ПРОВЕРКОЙ

По машинам: пробег, моточасы, топливо, норма

ГАРАЖНЫЙ	МОДЕЛЬ	ПРОБЕГ, КМ	МОТОЧАСЫ	ТОПЛИВО ПО ДУТ, Л	НОРМА, Л	ОТКЛОНЕНИЕ, Л	СОБЫТИЙ
А-101	ГАЗель Next бортовая	4820	168	1380	1340	+40	0
А-102	ГАЗель Next бортовая	4410	152	1290	1260	+30	0
А-103	ГАЗон Next самосвал	3120	210	1680	1560	+120	1
А-104	ГАЗон Next самосвал	2870	196	1590	1480	+110	1
Т-201	Погрузчик фронтальный XCMG	—	620	2140	1980	+160	2
Т-202	Погрузчик вилочный Toyota	—	410	1120	1080	+40	0
Т-203	Экскаватор-погрузчик JCB	—	480	1810	1690	+120	1
Т-204	Автогрейдер ДЗ-180	—	340	1240	1200	+40	0
Т-205	Каток ДУ-96	—	260	690	680	+10	0
Итого		**15,220**	**2,836**	**12,940**	**12,270**	**+670**	**5**

События месяца и чем каждое закончилось

КОГДА	ОБЪЕКТ	ЧТО ПОКАЗАЛ МОНИТОРИНГ	ЧТО ДАЛА ПРОВЕРКА	ИТОГ
14 окт, 22:41	Т-201 погрузчик	уровень топлива упал на 46 л за 9 минут, зажигание включено, движение ноль	не слив: выявлен наклон площадки и повторная заправка по чеку	снято
17 окт, 03:12	Т-201 погрузчик	падение 38 л, машина вне зоны, терминал вне площадки 41 минуту	проверка: путевой лист отсутствует, водитель объяснил сливом в канистру для генератора	передан руководителю
21 окт, 19:05	А-103 самосвал	падение 52 л, заправка в этот день не зафиксирована	подтверждено чеком АЗС на 10 минут позже — слива нет	снято
23 окт, 16:20	Т-203 экскаватор	рост расхода 7 % к норме при обычном пробеге, сливов нет	гипотеза: износ ТНВД или датчика; назначен замер на стенде	в работе
27 окт, 11:02	А-104 самосвал	моточасы 196 при пробеге 2 870 км — на 12 % выше среднего по парку	гипотеза: работа с включённым оборудованием на стоянке	наблюдение

Что видно и чего не видно

ВИДНО	НЕ ВИДНО
Пробег, моточасы, время работы и стоянки	Кто именно слил: терминал видит уровень, а не человека
Падение уровня топлива, заправки, отклонение от нормы	Причину падения: наклон, повторная заправка, неисправность ДУТ
Выход за зону, простой вне площадки, маршрут	Разрешение на выезд: путевой лист — отдельный документ
Расход выше нормы по машине	Износ ТНВД или датчика — нужен замер, а не отчёт

Правило проверки

Событие мониторинга — не обвинение, а повод проверить. Из пяти событий месяца два снялись одной сверкой с чеком АЗС и наклоном площадки. Отчёт, в котором все события названы сливами, стоит дороже, чем отсутствие отчёта: люди начинают защищаться вместо того, чтобы работать.

Откуда берётся норма

- **Автомобили** — методические рекомендации Минтранса: нормы расхода топлив и смазочных материалов (распоряжение № АМ-23-р от 14.03.2008, редакция от 30.09.2021) с поправочными коэффициентами по сезону и условиям.
- **Самоходная техника** — данные изготовителя и замер на цикле: для погрузчика норма в литрах на моточас, а не на километр.
- **Свой контрольный замер** — если изготовитель норму не даёт: три заправки, замер по ДУТ и по чеку, расчёт среднего. Это и есть норма предприятия, утверждённая приказом.

Что делать с отклонением

ОТКЛОНЕНИЕ	ДЕЙСТВИЕ
до 3 %	Погрешность ДУТ и режима. Наблюдение.
3–7 %	Проверка датчика, режима работы, сезонного коэффициента.
свыше 7 %	Разбор с путевыми листами и чеками; замер на стенде при подозрении на топливную.

Порог и действие фиксируются приказом по предприятию: иначе каждый спор начинается с нуля.

ДАННЫЕ КЕЙСА СКОНСТРУИРОВАНЫ · МЕТОД: распоряжение Минтранса России № АМ-23-р от 14.03.2008 в редакции от 30.09.2021 (нормы расхода топлив и смазочных материалов), постановление Правительства РФ № 641 от 25.08.2008 (оснащение транспортных средств ГЛОНАСС), приказ Минтранса России № 440 (оснащение тахографами), ГОСТ 18322-2016 (наработка и ремонт). Парк, пробеги, литры и события — вымышлены.