Протокол сверки рейса

Рейс 07 · Ростов-на-Дону → Краснодар · 06.10 · сборный · 280 км · 8,0 т

ДОКУМЕНТ РЕЙСА
ЭТрН № 0406-1007
ГИС ЭПД: оформление обязательно с 1 сентября 2026 года

ПУТЕВОЙ ЛИСТ
оформлен
медосмотр и техконтроль отмечены — приказ № 390

ТАХОГРАФ
считан
режим труда и отдыха без нарушений — приказ № 440

Что сошлось и что нет

Что сверили	По документу	В счёте клиента	Источник	Вердикт	Что с этим делать
Вес при погрузке	20,4 т по весовой отправителя	20,4 т	ЭТрН, титул отправителя	сходится	
Вес при выгрузке	19,8 т по акту получателя	20,4 т	ЭТрН, титул получателя	**расхождение**	оговорку вносят до подписания титула
Топливо	81 л по датчику	76 л по норме	путевой лист, отчёт	**пережог**	разницу списывают на рейс или разбирают с водителем
Платные дороги	3 240 ₽ в отчёте водителя	участков нет	отчёт системы взимания платы	**расхождение**	принимают отчёт по рейсу, а не чек
Простой	6,5 ч по отметкам в накладной	2,0 ч в счёте	ЭТрН и путевой лист	**недоплата**	часы берут из отметок, а не из памяти диспетчера
Путевой лист	медосмотр и техконтроль отмечены	—	приказ Минтранса № 390	сходится	
Тахограф	режим труда и отдыха без нарушений	—	приказ Минтранса № 440	сходится	

Маржа рейса

Строка расхода	Из чего	Сумма
Ставка клиента	заявка и договор перевозки	**57 500 ₽**
Топливо по норме	76 л × 72,5 ₽	5 481 ₽
Платные дороги	отчёт по рейсу	0 ₽
Простой	6,5 ч × 2 500 ₽	16 250 ₽
Суточные и командировка	по положению	1 200 ₽
ФОТ водителя за рейс	сдельная часть	10 000 ₽
Лизинг	график платежей	11 000 ₽
Накладные	офис, ремонт, шины, страховка	10 000 ₽
Прочее	мойка, стоянка, ТО	1 900 ₽
Расходы всего	сумма строк выше	**55 831 ₽**

МАРЖА РЕЙСА
1 669 ₽
2.9% от ставки — вердикт «на грани»; простой съел шесть с половиной часов

КОНТРОЛЬНАЯ СТРОКА
СХОДИТСЯ
ставка минус расходы равна марже; накладная рейса оформлена в ГИС ЭПД

КРИТЕРИЙ ПРИЁМКИ

Протокол принимают, если каждая цифра в нём называет документ и дату, а маржа рейса сходится с реестром по контрольной строке. Спорная строка видна до счёта, а не после претензии клиента.

Что сделал агент. Собрал документы рейса, сверил вес, топливо, платные дороги и простой, посчитал маржу и нашёл четыре расхождения. **Что остаётся человеку.** Спорить по простою или принять, решать по пережогу с водителем, подписывать протокол и выставлять счёт.

Протокол составил (агент) _____ Проверил и принял (должность, подпись) _____ Дата _____

Данные кейса сконструированы: рейс, ставка и суммы придуманы для примера. Нормы — настоящие: ПП РФ от 21.12.2020 № 2200; приказы Минтранса России № 390 и № 440; ГИС ЭПД обязательна с 1 сентября 2026 года; ФЗ от 08.11.2007 № 259-ФЗ; ч. 2 и 3 ст. 12.31.1, ч. 2 ст. 12.3 КоАП РФ.