# Сравнение ставок перевозчиков · маршрут из четырёх плеч

Девять предложений, четыре плеча. Скоринг: цена 40, срок 25, подтверждение рейса 20, простой 15. Перевозчик без ставки на плечо не сравнивается — у него нет маршрута.

| | |
|---|---|
| Предложений | **9** |
| Полных маршрутов | **8** |
| Разброс ставок | **48 700 ₽** |
| Выбор | **Перевозчик Е** |

| Место | Перевозчик | Плеч | Ставка за рейс, ₽ | За плечо, ₽ | Срок, ч | Подтверждение | Простой, ₽/сут | Балл | Выбор |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Перевозчик Е | 3 | 293 500 | 97 833 | 24 | 99 % | 4 500 | 77.6 | ok |
| **2** | Перевозчик Ж | 3 | 281 500 | 93 833 | 29 | 91 % | 7 000 | 67.2 | |
| **3** | Перевозчик Б | 3 | 283 000 | 94 333 | 30 | 92 % | 7 500 | 62.4 | |
| **4** | Перевозчик А | 3 | 302 000 | 100 667 | 26 | 96 % | 6 000 | 60.9 | |
| **5** | Перевозчик З | 3 | 313 800 | 104 600 | 23 | 95 % | 5 500 | 58.9 | |
| **6** | Перевозчик Д | 3 | 271 600 | 90 533 | 34 | 84 % | 8 500 | 58.5 | |
| **7** | Перевозчик В | 3 | 320 300 | 106 767 | 22 | 98 % | 5 000 | 57.9 | |
| **8** | Перевозчик И | 3 | 288 600 | 96 200 | 31 | 87 % | 8 000 | 53.0 | |
| **9** | Перевозчик Г | 2 | 199 200 | — | 28 | 88 % | 9 000 | неполный маршрут | |

1. Выбор: Перевозчик Е — балл 77.6 ставка 293 500 ₽ за четыре плеча подтверждение 99 %. Самая дешёвая ставка не выиграла: у неё срок и простой хуже настолько что разница съедается за два дня стоянки.
2. Цена ошибки: сутки простоя под погрузкой в среднем дороже, чем разница между соседними ставками; поэтому простой стоит в скоринге отдельным весом, а не «в уме».
3. Запрос ставки уходит одним письмом с таблицей плеч и требований к кузову — так предложения сравнимы, а не «как кто понял».

ДАННЫЕ КЕЙСА СКОНСТРУИРОВАНЫ · МЕТОД: правила взяты из действующих норм и регламентов, цифры и участники придуманы